Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

Restauration des sièges de BJ42

Votre BJ ne fait pas exception à la règle : ses sièges ont mal vieilli, et il est devenu indispensable d'intervenir. Plusieurs solutions s'offrent alors à vous :

- **Acheter des sièges de BJ d'occasion :** Outre le fait que ça ne court pas les rues, il y a fort à parier qu'ils ne seront pas en bien meilleur état que les vôtres. En effet, la qualité du vinyle utilisé à l'époque est assez moyenne et il se découpe systématiquement à l'endroit des coutures.
- **Remplacer les sièges par des baquets :** C'est un choix. Il existe différents niveaux de prix, en fonction de l'utilisation et de la qualité. A vous de voir. Il convient toutefois de ne pas s'attendre à retrouver le confort d'utilisation du siège d'origine avec un baquet trop orienté « compétition ».
- **Remplacer les sièges par ceux d'une berline plus récente :** Pareil ! C'est une question de goût. Personnellement je ne suis pas fan, mais ça fonctionne bien. Dans ce cas, direction la casse-auto la plus proche.
- **Faire refaire les sièges d'origine par un sellier :** Les premiers devis que j'ai obtenus m'ont dissuadé de creuser davantage l'idée. Le résultat est probablement très bien, mais les prix vont avec…
- **Restaurer soi-même les sièges d'origine :** ça suppose un minimum d'outillage, de savoir-faire et de matériel, allez-vous me dire ? Et bien pas tant que ça, vous répondrai-je ! Voyons un peu de quoi il retourne, avec le kit « made in USA » de chez **Specter-Off-Road**.

1

Outillage nécessaire (Photo 1) **:**
- une clé de 14m/m
- un tournevis cruciforme
- un tournevis plat
- une pince coupante
- une pince plate
- une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre)
- un cutter

Matériel :
- Kit de restauration de chez **SPECTER OFF-ROAD**– Référence 310-80D (Photos 2 & 3)

Niveau de difficulté :
- Assez facile

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

Maintenant que l'on est à pied d'œuvre, il est temps de regarder ce que contient le kit vendu par S.O.R. :
Ce kit est très complet et surtout la qualité du vinyle est irréprochable.

2

3

Ensuite, le kit comprend, outre les housses (dossier + assise pour chacun des 2 sièges avant), un sachet avec une quantité d'agrafes très supérieure à celle nécessaire à la restauration des deux sièges, toutes les petites tringles qui servent à maintenir les housses tendues et en place, et une notice très bien faite, très didactique, avec des photos très claires pour chaque étape de la restauration.

Quelques commentaires toutefois :

- Les tringles fournies sont souvent plus fines que les tringles d'origine. Je ne pense pas que cela nuise en quoi que ce soit à la durée de vie de cette restauration, mais comme les tringles d'origine sont généralement en bon état, je recommanderai plutôt de les réutiliser et de ne remplacer que celles qui seraient cassées ou trop abîmées.
- La notice, aussi bien faite soit elle, est en anglais. Ce n'est pas du Shakespeare, aussi tout le monde peut s'en sortir, d'autant que la restauration elle-même ne présente aucune difficulté particulière. Le seul point éventuellement déroutant, concerne les photos qui montrent l'utilisation d'un film plastique (pas fourni dans le kit), à insérer entre les housses neuves et les coussins. Pas de panique, ce conseil de montage ne sert à rien, comme nous le verrons plus loin. Il n'y a donc pas à s'en préoccuper, de mon point de vue.

Combien ça coûte ?
Ce kit m'a coûté 170,00€, début décembre 2009.
Bon, il faut dire que je me rends régulièrement à Los Angeles professionnellement, donc j'en ai profité pour faire mes courses et je n'ai pas eu à payer de frais d'expédition. Le montant de mon achat étant inférieur au maximum autorisé, je n'ai pas eu non plus à payer de frais de douane. Enfin, le taux de change est particulièrement favorable en ce moment, et il y avait des soldes chez S.O.R. en décembre, ce qui m'a donné une remise de 20% sur le prix tarif, en tenant compte de ma réduction en tant que membre du club S.O.R.
En commandant le kit directement sur le site S.O.R., la note peut être un peu plus élevée, tenant compte des frais de port, des éventuelles tracasseries douanières, et du mix niveau de remise / taux de change, à la date de la commande.

Pour vous rendre compte par vous-même, une seule adresse : http://www.sor.com

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

Bien ! Maintenant que tout ça est dit, il ne reste plus qu'à s'y mettre :

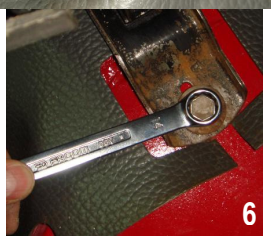
4

Dire que mes sièges sont en mauvais état est un premier euphémisme. Dire que le précédent propriétaire du véhicule n'était pas très soigneux, en est un second !

Voilà donc à quoi je dois m'attaquer (Photo 4)…

…et celui-là, c'est le siège passager, le moins utilisé des deux !

5


6

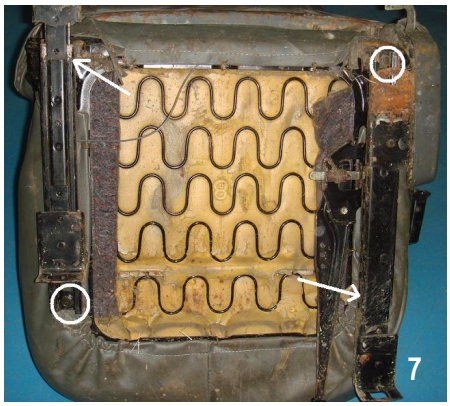
Au travail :

Dépose / démontage / dégarnissage des sièges : l'opération est assez simple.

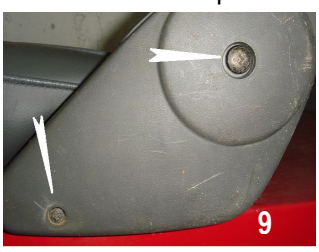
- Déposer les 2 appuis-tête pour éviter de les abîmer au cours des opérations futures. En effet, rien n'est prévu pour eux dans le kit S.O.R., alors autant en prendre soin.

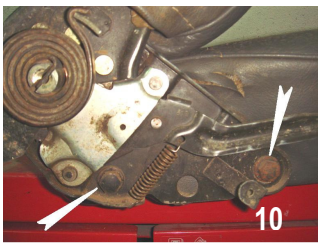
- Déposer les sièges. Il y a 4 boulons de 14m/m assez facile d'accès, pour chaque siège (Photos 5 & 6).

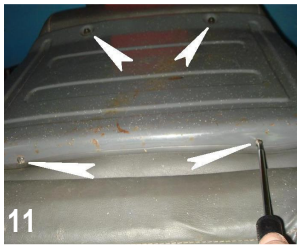
- Démonter les sièges. Les glissières sont boulonnées au châssis de l'assise. Elles se déposent sans problème à l'aide de la clé de 12m/m (photo 7).
  La séparation du dossier et de l'assise est aussi facile : Il faut tout d'abord, à l'aide du tournevis plat, enlever la goupille (Photo 8) sur la charnière qui ne porte pas le mécanisme de réglage de l'inclinaison du dossier (à droite ou à gauche du siège vu de face, selon que vous travaillez sur le siège passager ou conducteur). Il ne reste plus qu'à déboulonner l'autre charnière, celle qui porte le mécanisme d'inclinaison du dossier, après avoir déposé le cache en plastique gris qui la protège (Photo 9), à l'aide du tournevis cruciforme (2 vis à enlever). Il faut désolidariser le mécanisme-charnière du châssis de l'assise en ôtant les 2 boulons de 14m/m (Photo 10). Le dossier et l'assise sont alors séparés. Il ne reste plus qu'à déposer la tôle de protection au dos du dossier, en dévissant les 4 vis à tête cruciforme (Photo 11). Sur mes sièges, ces tôles sont en assez mauvais état et leur restauration va demander un peu de travail…


7

8

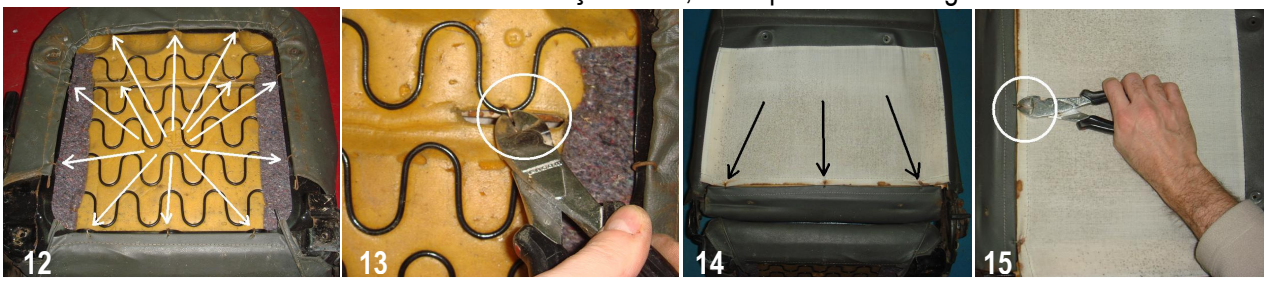

9


10

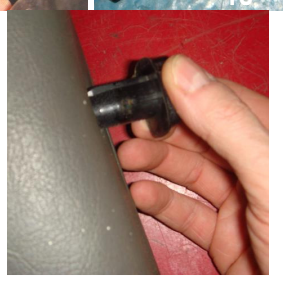

11

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

- Dégarnissage : Il suffit de couper, à l'aide de la pince coupante, toutes les agrafes qui solidarisent les housses aux châssis de l'assise (12 agrafes - Photos 12 & 13) et du dossier (3 agrafes - Photos 14 & 15). Il faut être assez méthodique pour ne pas en oublier, ça n'est pas plus compliqué que ça. Ensuite, les anciennes housses s'enlèvent très facilement. Attention toutefois : si ça résiste, c'est qu'il reste des agrafes !



IMPORTANT : Il y a cependant une petite précaution à prendre ! Les guides des tiges d'appui-tête sont « clipsés » au châssis du dossier. Peut-être qu'en tirant dessus, ils viendraient sans dommage, mais je déconseille de prendre ce risque. Pour les déposer sans les abîmer, il faut passer la main sous la housse du dossier à demi enlevée (Photo 16), jusqu'à atteindre l'extrémité inférieure de chaque guide. Il faut ensuite pincer et pousser (Photo 17) le guide vers le haut. Le pincement (Photos 18 & 19) à pour but d'effacer les ergots de maintien et donc, de permettre de sortir le guide de son logement (Photo 20).



A ce stade, on s'aperçoit que même en très mauvais état, les garnitures des sièges ont suffisamment protégé les coussins pour que leur mousse ne soit pas abîmée et qu'ils puissent être conservés.

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

Quelques traces d'usure (Photo 21) sur celui de l'assise (normalement celui qui a le plus souffert), mais finalement, rien de méchant. Celui du dossier (Photo 22) est en excellent état.

23

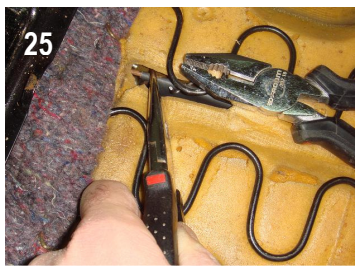
Ça tombe bien, parce que S.O.R. ne propose en neuf en « aftermarket » (Photo 23) au prix de $167,99 (soit environ 120€, auxquels il faut ajouter les frais de port et potentiellement de douane), que le coussin de l'assise. Pas de solution donc pour remplacer le coussin du dossier, à part en trouver un d'occasion.

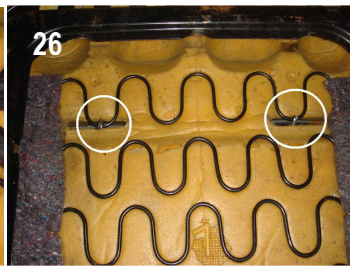
Bon, ont peut maintenant attaquer le remontage. La procédure est assez simple, car il suffit de procéder en sens inverse du démontage.

L'assise :
Dans la notice qui accompagne le kit, S.O.R. recommande de recouvrir préalablement le coussin de l'assise d'un film alimentaire (non fourni) qui servira à réduire les frottements entre la housse et la mousse du coussin.
Nota : *Pour l'installation de la housse, cette précaution s'avère totalement inutile.*
Peut-être cela a-t-il un intérêt à l'usage, mais je ne le pense pas. Aussi, ai-je décidé de ne pas mettre ce film plastique dont je craignais qu'il ne me cause plus de soucis qu'autre chose, dans le futur.

Pour installer la nouvelle housse, il faut tout d'abord la retourner entièrement. Glisser ensuite la tringle de maintien de l'assise dans le passant prévu à cet effet (Photo 24). Si c'est possible, je recommande d'utiliser la tringle d'origine, après en avoir préalablement ôté la rouille avec un papier de verre à grain fin. Il faut maintenant replacer deux agrafes pour maintenir cette tringle sur le châssis de l'assise. Pour ce faire, le plus simple est de poser la housse retournée sur l'établi, côté intérieur vers le haut et d'y superposer le coussin et le châssis de l'assise. Avec la pince à becs fins, il faut passer à travers le châssis et le coussin (par l'évent prévu à cet effet), saisir la tringle et la positionner, de façon à pouvoir la fixer aux ressorts du châssis à l'aide de deux agrafes (Photo 25).

24

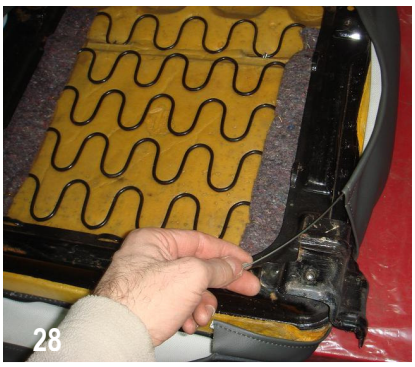

25


26

27

Une fois les deux agrafes en place (Photo 26), retourner les côtés de la housse pour qu'elle trouve sa place sur le coussin (Photo 27).
Ceci fait, il faut alors enfiler la longue tringle (celle d'origine ou une neuve, selon état) dans l'ourlet inférieur (Photo 28), et la tringle droite dans l'ourlet arrière de la housse. Fixer alors les dix agrafes restantes, à leur emplacement d'origine (Photo 29). Il faut bien veiller à tendre la housse pour qu'elle trouve parfaitement sa place et que les agrafes soient positionnées à leur emplacement d'origine, pour éviter les faux plis disgracieux sur l'assise. Tout ceci est assez facile et le résultat très satisfaisant (Photo 30).

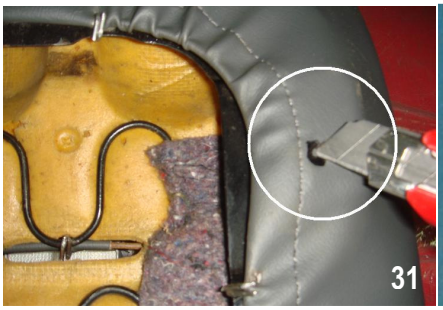
Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter


28

29

30

Il faut à présent repérer, marquer et découper les deux trous qui permettront de reposer les deux boulons avant des glissières (Photo 31). On peut alors re-boulonner les glissières sur le châssis. Attention, la commande de réglage doit être positionnée vers le milieu du siège et pas vers l'extérieur (Photo 32).


31

32

Le dossier :
Encore une fois, la notice du kit S.O.R. préconise d'envelopper le coussin du dossier avec un film plastique avant d'installer la nouvelle housse. Cette précaution ne me paraît pas plus indispensable que pour l'assise.

33

Comme pour l'assise, il convient tout d'abord de retourner complètement la housse du dossier (Photo 33) pour pouvoir la mettre en place facilement. On peut alors le positionner sur le haut du dossier (Photo 34), en faisant bien attention au sens d'installation : les matelassures doivent se trouver vers l'avant du siège.

34

➔ *Je sais, ça a l'air d'un évidence, mais n'oubliez pas qu'à ce stade, la housse est retournée côté intérieur vers l'extérieur, qu'elle est positionnée tête en bas, et que vous travaillez sur le dossier seul, puisque le siège est démonté !*

Une fois la housse correctement positionnée, donc, il faut alors la retourner petit à petit sur le haut du dossier (Photo 35).
Il faut s'arrêter à peu près à un tiers du haut du dossier (Photo 36). C'est à ce niveau que se fixe la tringle de tension du dossier (Photo 37). Comme pour l'assise, à vous de voir s'il est préférable d'utiliser une tringle neuve, plus fine, ou une tringle d'origine, éventuellement après un léger décapage.

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

35

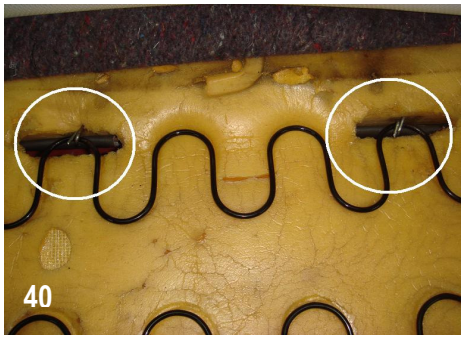
36

37

A nouveau, après avoir retourné le dossier sur l'établi, il faut saisir et positionner la tringle à l'aide de la pince à becs fins (Photo 38), et fixer les deux agrafes de maintien, à l'aide la pince plate (Photos 39 & 40).

38

39

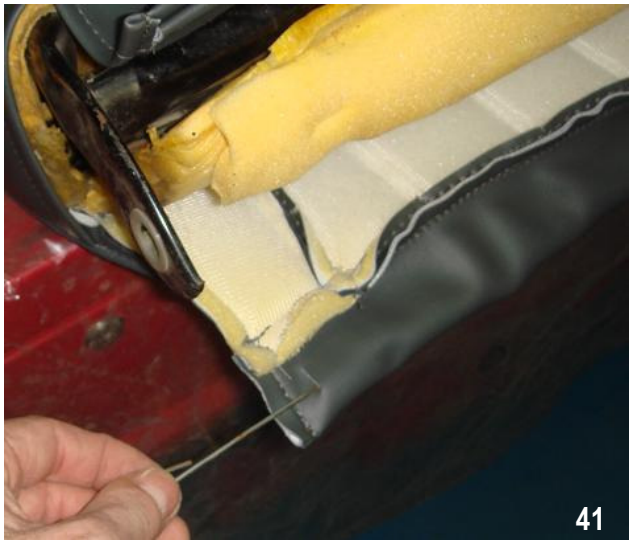

40

On peut reprendre l'installation de la housse sur le dossier, en continuant à la retourner petit à petit, jusqu'à ce qu'elle soit entièrement en place. Quelques « claques » sur les côtés de la housse, finiront de la positionner correctement, et élimineront, si nécessaire, les éventuels plis.

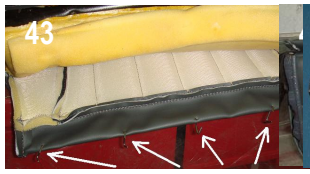
Insérez alors les deux tringles de fermeture de la housse à leur place (Photos 41 & 42), puis fixez-les ensemble à l'aide des agrafes. Comme ce montage ne correspond pas exactement au montage d'origine, on ne peut pas s'inspirer de l'autre siège pour savoir s'il faut trois agrafes ou plus.

42

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter



Comme le nombre d'agrafes fournies est très supérieur au besoin, j'ai décidé d'en mettre cinq (Photo 43 & 44). Je ne suis pas sûr que ça soit nécessaire, mais « qui peut le plus, peut le moins ! » (Photo 45).



Encore une fois, le résultat est extrêmement satisfaisant (Photo 46).

Pour terminer la restauration du dossier, il reste à replacer les guides de tige d'appui-tête. Pour ce faire, il faut repérer leurs emplacements, les marquer (Photo 47) et les découper à l'aide du cutter (Photo 48). Il faut ensuite replacer les guides à leur place, en veillant bien à les verrouiller dans leur emplacement d'origine (on entend un « clic » lorsqu'ils rentrent dans leur logement).
Attention : ils ont un sens. En effet, pour pouvoir verrouiller l'appui-tête à la hauteur souhaitée, l'une de ses tiges porte plusieurs encoches. Le guide qui porte le mécanisme de verrouillage doit être placé à droite, bouton poussoir vers l'extérieur, lorsque l'on regarde le siège de face (Photo 49).

On peut maintenant remonter le dossier sur l'assise. Il faut commencer par le côté qui ne porte pas le mécanisme de réglage. Rien de compliqué à ce stade : l'ergot rentre dans l'orifice de la charnière, dans lequel se trouve déjà la bague en plastique. On le verrouille ensuite grâce au circlip d'origine.
L'autre charnière se trouve alors naturellement à sa place. On peut donc reposer le boulon arrière, sans le serrer. En manoeuvrant l'assise, on peut alors repérer et marquer le trou du boulon avant. Après avoir découpé l'orifice de

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

passage du boulon avant dans le côté de la housse de l'assise, il ne reste plus qu'à poser le deuxième boulon et les serrer fortement tous les deux à l'aide de la clé de 14.
Ne pas oublier de remonter le cache latéral en plastique gris, avec ses deux vis, à l'aide du tournevis cruciforme.
Les sièges sont réellement remis à neuf (pour bien faire, il aurait même fallu sabler, apprêter et repeindre les châssis des deux sièges avant de les remonter, mais bon…).
Une fois remontés dans le véhicule, avec leurs appuis-tête, les sièges restaurés rendent vraiment bien ! (Photo 50).

50

Le seul reproche que je ferais à ce kit de restauration est visible sur la photo ci-contre : pour une raison inexpliquée, la housse des dossiers ne descend pas suffisamment bas sur le côté intérieur de chaque siège et laisse apparaître, de façon assez inesthétique, la mousse jaune du coussin. On minimise fortement cet inconvénient en étirant bien la housse du dossier vers le bas, lors de sa mise en place. C'est mieux, mais ça n'est pas parfait pour autant (Photo 52).
Il conviendra donc de découper un petit morceau des anciennes housses et de le glisser entre la housse et le coussin, pour cacher ça.

Nota : Je n'ai pas encore remonté les plaques de protection des dossiers, car les miennes méritent d'être décapées et repeintes avant de reprendre leur place (Photo 51). Cependant, comme les housses de chez S.O.R. sont entièrement en vinyle, contrairement aux housses d'origine, il n'est pas inesthétique de ne pas les remettre (Photo 52). A vous de voir.

51

52

Difficulté: ★☆☆☆☆
Prix approximatif : prix chez www.SOR.com = 170 € avec remise de 20% (soldes), hors envoi postal
Outillage nécessaire : une clé de 14m/m, un tournevis cruciforme, un tournevis plat ,une pince coupante, une pince plate, une pince à becs fins (ou une pince multiprise, si on a rien d'autre),un cutter

Conclusion :

Pour un investissement, somme toute, assez modeste, le résultat est absolument stupéfiant. Vu la qualité du vinyle utilisé, je pense que cette restauration sera, en plus, extrêmement durable. Il faudrait voir à combien revient ce kit lorsqu'on le commande via Internet et qu'on se le fait livrer en France, tenant compte des frais de port et des taxes douanières. De mon point de vue, ça restera, quoi qu'il en soit, plus intéressant que de s'adresser à un sellier…